

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ ПОДСИСТЕМЫ «ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР»

Ине. № подл.	Подп. и дата	Взам. ине. №	Ине. № дубл.	Подп. и дата

Список сокращений.....	3
Версия 1.19.2.....	3
Версия 1.19.1.....	3
Версия 1.19.....	3
Версия 1.18.5.....	3
Версия 1.18.4.....	4
Версия 1.18.3.....	4
Версия 1.18.2.3.3.....	4
Версия 1.18.2.3.....	4
Версия 1.18.2.2.....	4
Версия 1.18.2.1.....	4
Версия 1.18.2.....	4
Версия 1.18.1.1.....	4
Версия 1.18.1.....	5
Версия 1.18.....	5
Версия 1.17.....	5
Версия 1.16.....	5
Версия 1.15.....	5
Версия 1.14.....	5
Версия 1.13.....	5
Версия 1.12.....	6
Версия 1.11.....	6
Версия 1.10.....	6
Версия 1.9.....	7
Версия 1.8.....	7
Версия 1.7.....	7
Версия 1.6.....	7
Версия 1.5.....	8
Версия 1.4.....	8
Версия 1.3.....	8

Име. № подл.	Подп. и дата	Взам. име. №	Име. № дубл.	Подп. и дата						Лист
										2
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата						

Список сокращений

Сокращение	Расшифровка
АРМ	Автоматизированное рабочее место
ГИБДД	Государственная инспекция безопасности дорожного движения
ДК	Диагностическая карта
ФЛК	Формат логического контроля
ПТО	Пункт технического осмотра
ТО	Технический осмотр
ОТО	Оператор технического осмотра
ГРЗ	Государственный регистрационный знак
ФИО	Фамилия Имя Отчество
ТС	Транспортное средство
ПТС	Паспорт транспортного средства
КЛАДР	Классификатор адресов России

Версия 1.19.2

- АРМ Оператора: добавлена новая вкладка "Логи действий". На странице логов отражены все действия, производимые на учетной записи оператора (авторизация в системе, изменение данных в карточке оператора, добавление/удаление/редактирование учетных записей экспертов и ПТО), дата, время и IP адреса, с которых они осуществлялись.

Версия 1.19.1

- АРМ Эксперта: АРМ Эксперта: на второй форме создания диагностической карты "Результат диагностики" обновлены пункты неисправности ТС согласно Постановлению Правительства Российской Федерации №1194 от 3 ноября 2015 г.

Версия 1.19

- АРМ Эксперта: на форме "Исходные данные" создания диагностической карты ТС к полям "VIN", "Кузов №" и "Шасси (Рама) №" применены следующие правила нормализации ввода данных:
 - 1) Автопреобразование строчных букв к верхнему регистру;
 - 2) Автозамена символов кириллицы на латинские символы: А > А, В > В, Е/Ё > Е, К > К, М > М, Н > Н, Р > Р, С > С, Т > Т, У > У, Х > Х;
 - 3) Автозамена латинской буквы о/О и буквы кириллицы о/О на цифру 0;
 - 4) Автозамена латинской I/i на цифру 1;
 - 5) Автозамена буквы кириллицы З(з) на цифру 3.
 АРМ Эксперта: после введения сведений о ТО, осуществляется переход на отдельную страницу, на которой присваивается уникальный номер ДК.

Правила нормализации распространяются на диагностические карты, заведенные в системе через веб-сервис http://eaisto.gibdd.ru/common/ws/arm_expert.php?wsdl

Версия 1.18.5

- АРМ Эксперта: третий шаг заполнения диагностической карты, убраны поля серия номер и тип талона ТО.
- АРМ Эксперта: после введения сведений о ТО, осуществляется переход на отдельную страницу, на которой присваивается уникальный номер ДК.
- АРМ Эксперта: во вкладки Выдача дубликатов и Вторичный осмотр добавлен фильтр по номеру ДК
- АРМ Оператора: во вкладку Редактирование сведений добавлен фильтр по номеру ДК

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Подп. и дата	Взам. име. №	Име. № подл.	Подп. и дата	Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
												3

- В веб-сервисах убрана возможность приёма типа, серии и номера талона
- В веб-сервисах, в ответ на передачу сведений о ТО возвращается уникальный номер ДК

Версия 1.18.4

- АРМ Оператора: редактирование сведений, исправлена ошибка, вызывавшая сброс значения поля «Тип привода тормозной системы».
- АРМ Оператора: восстановлена функция смены пароля.
- Регистрация ОТО и АРМ Оператора: добавлено поле «№ в реестре операторов РСА»

Версия 1.18.3

- Исправлена верстка КЛАДР при регистрации нового Оператора.

Версия 1.18.2.3.3

- Исправлена ошибка идентификации регионов ПТО после перехода на КЛАДР;
- АРМ Эксперта: исправлена ошибка, при которой не работало повторное сохранение результатов технического осмотра ТС, у которых отличается только номер кузова при отсутствии VIN и ГРЗ.

Версия 1.18.2.3

- АРМ Оператора: все адреса переведены на систему КЛАДР. Операторам необходимо заново заполнить адреса как самого оператора, так и всех его ПТО, используя форму КЛАДР. Создана надпись, информирующая о необходимости заполнения адресов по форме КЛАДР.

Версия 1.18.2.2

- В веб-сервисах восстановлено ограничение на повторную передачу результатов ТО в течение одного дня для ТС без VIN.

Версия 1.18.2.1

- В АРМ Эксперта исправлена ошибка сохранения результатов ТО, которая приводила к дублированию записи.

Версия 1.18.2

- Добавлена возможность выдачи талона ТО и международного сертификата технического осмотра в один день.
- АРМ Эксперта и АРМ Оператора на третьем шаге заполнения (редактирования) диагностической карты добавлена маска ввода для серии талона ТО.
- АРМ Эксперта на третьем шаге заполнения ДК добавлена подсказка по особенностям ввода талона ТО нового образца.
- АРМ Эксперта первый шаг заполнения ДК расширена ФЛК на поле серия регистрационного документа. Добавлена возможность ввода:
 - Для Свидетельства о регистрации ТС возможность ввода только 3х букв;
 - Для паспорта транспортного средства возможность ввода только двух букв.

Версия 1.18.1.1

- Исправлена ошибка при редактировании диагностической карты вторичного осмотра через веб-сервис (не сохранялись изменения, относящиеся к неисправностям ТС).

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. име. №	Име. № дубл.	Подп. и дата	Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № подл.	Подп. и дата	Лист
																		4
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата														

Версия 1.18.1

- В веб-сервис добавлен параметр, принимающий название Информационной системы, которая передает данные. Название системы сохраняется в логе и диагностической карте.

Версия 1.18

- Веб сервис АРМ интерфейс Эксперта исправлена ситуация, при которой сервис возвращал сообщение «Произошла ошибка при создании карточки».
- Веб сервис АРМ интерфейс Эксперта исправлена ситуация, при которой сервис возвращал ответ «EmptyMass: Поле не может быть пустым».

Версия 1.17

- В АРМ Эксперта исправлена ошибка, при которой при нажатии на не активном параметре диагностики ТО они отмечались как не пройденные.
- Веб сервис АРМ интерфейс Эксперта исправлен тип поля RegistrationDocument->Number.
- Веб сервис АРМ интерфейс Эксперта для поиска дубликатов ограничена предоставляемая информация.
- Веб сервис АРМ интерфейс Эксперта сделана возможность задать тип топлива как None.
- Веб сервис АРМ интерфейс Эксперта сделан вывод Серии и Номера бланка при получении дубликата .

Версия 1.16

- В АРМ Эксперта разрешена передача только тех карт, у которых заполнено одно из трёх полей: VIN, Кузов № или Шасси (Рама) №.
- В АРМ Оператора исправлена ошибка, из-за которой не выводилось сообщение о занятом логине в случае создания оператором эксперта с уже имеющимся в системе логином.
- В АРМ Эксперта добавлена возможность выдавать Талон ТО и Международный сертификат на одно ТС в один день.
- В АРМ Оператора при редактировании карточки Оператора, а также при регистрации нового Оператора введено ограничение на расширение файлов загружаемых в качестве Скана аттестата. В системе разрешены файлы следующих типов: pdf, jpg, png, bmp, gif

Версия 1.15

- В АРМ Эксперта на страницах поиска карточек для проведения вторичного осмотра и выдачи дубликата убрана возможность поиска карточек, у которых одновременно отсутствует VIN, Кузов№, Шасси (Рама)№ и ГРЗ. Поиск карточек в системе надо осуществлять по одному из уникальных параметров идентифицирующих ТС: VIN, Кузов№, Шасси (Рама)№ или ГРЗ.

Версия 1.14

- В АРМ Оператора Карточка оператора ТО добавлено поле Скан аттестата в виде файла.
- В АРМ Эксперта исправлена ошибка, когда во вторичном осмотре после устранения всех неисправностей нельзя было выдать талон.
- В АРМ Эксперта выдача дубликата убрано поле модификация.
- В АРМ Эксперта при выдаче дубликата в поле особые отметки автоматически добавляются данные об операторе, выдавшем оригинал талона.

Версия 1.13

- В АРМ эксперта 1-й шаг ФЛК поле пробег, исправлена возможность ввода отрицательного значения.
- В АРМ эксперта 1-й шаг в поле Регистрационный документ исправлена возможность ввода кавычек с сохранением значения.
- В АРМ эксперта 1-й шаг в поле марки шин, исправлена возможность ввода кавычек.

Име. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Име. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
					5

- В АРМ эксперта 1-й шаг в поле Серия ФЛК добавлена возможность ввода серии состоящей из двух букв.
- В АРМ эксперта 1-й шаг в поле VIN разрешен ввод символов O I Q + уникальных символов кириллицы.

Версия 1.12

- В АРМ эксперта добавлена возможность указывать 2 и более значений марки шин.
- В АРМ эксперта исправлена ошибка с неполным выводением номера талона при редактировании.
- В АРМ оператора и эксперта добавлена маска ввода для талона ТО (2 цифры, 2 буквы)
- В АРМ Эксперта в раздел вторичный осмотр и раздел выдача дубликатов - добавлен поиск по полям Кузов №: и Шасси (Рама) №
- В АРМ Оператора увеличен срок возможности редактирования карточки до 5 дней

Версия 1.11

- В АРМ эксперта установлены дополнительные ФЛК на проверку даты и массы ТС
- В АРМ эксперта 3-й шаг добавлена ФЛК на поле Серия и Номер международного сертификата.
- В АРМ эксперта добавлено отображение индикатора при нажатии на кнопку Сохранить на третьем шаге заполнения ДК
- В АРМ эксперта исправлена ошибка переноса в архив ДК до истечения срока прохождения вторичного осмотра
- В АРМ эксперта добавлен вывод ошибок в ДК в случае потери связи с сервером
- В АРМ эксперта добавлена маска ввода на паспорт транспортного средства в ДК
- Добавлен ФЛК в АРМ оператора - разрешен ввод букв (кириллица и латиница) и дефиса
- Регистрация нового ОТО, ФЛК на поле телефон – минимальная длина 5 символов
- При регистрации оператора и в АРМ оператора поле email сделано обязательным
- При авторизации по нажатию кнопки Таб происходит переход фокуса из поля "пароль" на поле ввода кода, представленного на изображении.
- В АРМ эксперта при заполнении ДК для транспортных средств без VIN и ГРЗ, добавлен учет Номера Кузова и Номера Шасси (Рамы)

Версия 1.10

- Добавлена возможность редактирования диагностических карт в АРМе оператора
- На третьем шаге заполнения ДК в АРМ Эксперта поле «Серия» талона ТО сделано не обязательным, а ФЛК на поле «Номер» сделано в виде 6 или 10 цифр
- Из диагностической карты убрано поле «Модификация»
- Добавлен вывод карточек, с истекшим сроком прохождения, при поиске во вторичном осмотре
- Создана надпись, информирующая эксперта о том, что оператору необходимо установить поле «Регион» в карточке ПТО
- На вкладке Вторичный осмотр АРМ Эксперта убран поиск по серии и номеру талона ТО
- В карточке оператора ТО, поля «Дата выдачи аттестата аккредитации оператора технического осмотра» и «№ Аттестата аккредитации» - сделаны не обязательными
- Поле «Номер рамы» ДК в АРМ Эксперта переименовано в «Шасси (Рама) №:»
- Для поля «Шасси (Рама) №:» реализована возможность ввода цифр букв кириллицы и латиницы и символа «-»
- При добавлении нового Эксперта в АРМ Оператора: минимальная длина пароля эксперта установлена - 6 символов
- При регистрации нового ОТО для поля «телефон» добавлен ФЛК: минимальная длина - 5 символов

Име. № дубл.	Взам. име. №	Име. № дубл.	Подп. и дата	Име. № подл.	Подп. и дата															Лист
																				6
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата																

Версия 1.9

- Шрифт регионов в ПТО сделан таким же, как при регистрации. Исправлена ошибка в браузере Firefox, при которой можно было выбрать пустое значение визуально.
- Реализована возможность любому эксперту выдавать дубликат талонов любого оператора, без ограничений.
- В разделе «Новый пункт ТО» добавлен символ * над обязательными полями.
- При регистрации нового ОТО отчество руководителя сделано необязательным параметром.
- При регистрации нового ОТО установлен ФЛК на телефон, допустимые символы: +- 0-9()
- Добавлена возможность ввода символа – в поля «Номер кузова» и «Номер рамы».
- При регистрации нового ОТО установлен ФЛК на поле «Web-сайт».
- Максимальная дата выдачи талона технического осмотра ограничена сроком в три года, начиная от текущей даты.
- В Диагностическую карту добавлен символ * над всеми обязательными полями.

Версия 1.8

- Реализована возможность регистрации операторов, получивших аккредитацию в соответствии с 170-ФЗ. Для активации учетной записи оператора технического осмотра необходимо обратиться в региональное отделение ГАИ.
- Добавлена возможность изменения Оператором пароля
- При поиске дубликата и результатов вторичного осмотра реализована возможность задать его критерии как на русском, так и на английском языке.
- Реализована возможность указать «Отсутствует» для поля «Номер рамы» при заполнении ДК первичного и вторичного осмотров.
- Поля «ФИО руководителя» и «Адрес» сделаны обязательными для Операторов.
- Для категории ТС (ОКП) «О1» в список «Тип тормозной системы» добавлен вариант «без тормозной системы».
- Сделан возможным ввод русских букв в поле «Свидетельство о регистрации транспортного средства».
- Исправлена ошибка: если на первом шаге не указать ВИН и не поставить флаг «Отсутствует», затем нажать кнопку «Далее», поле подсветится красным; если установить флаг «Отсутствует», поле остаётся подсвеченным.
- На поле «Выдан когда» добавлена маска для подсказки формата.
- Добавлено обязательное поле «Регион» в карточку Оператора.
- Поля «№ аттестата аккредитации оператора технического осмотра» и «Дата выдачи аттестата аккредитации оператора технического осмотра» сделаны обязательными при регистрации Операторов.
- Убраны поля «Серия» и «Номер паспорта» при добавлении эксперта-техника.

Версия 1.7

- Исправлена ошибка с поиском карточек первичного осмотра, созданных 12.01.2012, для проведения вторичного осмотра и выдачи дубликатов.

Версия 1.6

- Устранена ошибка с неправильной проверкой вводимого кода, представленного на изображении, при авторизации пользователя.
- Добавлена возможность вводить русские буквы в серию талона ТО.
- Ввод ГРЗ на первом шаге сделан необязательным.
- Добавлено экранирование переноса строк в полях ввода карточки оператора технического осмотра.

Подп. и дата	
Име. № дубл.	
Взам. име. №	
Подп. и дата	
Име. № подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лист
					7

Версия 1.5

- Добавлено поле «Серия» талона ТО или международного сертификата.
- Для авторизации необходимо ввести код, представленный на изображении.

Версия 1.4

- Убрана обязательность полей «Тип топлива» и «Пробег ТС» для прицепов.
- Убрана возможность нахождения карточек с просроченной датой повторного прохождения технического осмотра.
- Установлен форматно-логический контроль (далее - ФЛК) на номер талона (не более 16 символов).
- Сделана возможность установки текущей даты в дате регистрационного документа.
- Добавлено поле «Особые отметки».
- Поля «Номер кузова» и «Номер рамы» сделаны необязательными для заполнения.
- Поле «Отчество» сделано необязательным для заполнения.
- Срок действия талона, выводится без дней, т.е. месяц и год.
- Пункт «Свидетельство о регистрации» сделан активным по умолчанию.
- Добавлена возможность восстановления пароля.
- Доработан ФЛК поля «Выдан когда».
- Каждый следующий вторичный осмотр содержит только те пункты для диагностики, которые были не пройденные на предыдущем осмотре.
- Исправлена верстка на форме авторизации.
- Удалена форма обратной связи с главной страницы Системы.

Версия 1.3

- Убран форматно-логический контроль ГРЗ

Име. № подл.	Подп. и дата	Взам. име. №	Име. № дубл.	Подп. и дата					Лист
					Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата